



28 januari 2013

## NIEUWE RENAULT CLIO: "EURO NCAP'S BEST IN CLASS CARS OF 2012" (\*)

- Op 23 januari bekroonde Euro NCAP Nieuwe Renault Clio tot "beste auto van het jaar 2012" (\*) in de categorie van stadsauto's.
- Deze titel bewijst andermaal de knowhow van Renault op het gebied van actieve en passieve veiligheid, als eerste Europese constructeur die in de Euro NCAP-tests 5 sterren behaalde, met Laguna in 2001.
- Met een totale verkoop van meer dan 11 miljoen exemplaren verspreid over alle generaties bracht Renault Clio steeds de kwaliteiten van hogere segmenten, in de eerste plaats op het gebied van veiligheid, binnen het bereik van een breder publiek.

### ALS EMOTIE EN VEILIGHEID IN NIEUWE RENAULT CLIO SAMENKOMEN

Met Nieuwe Clio heeft Renault resoluut gekozen voor het beste in actieve en passieve veiligheid. Hoewel de onafhankelijke instelling Euro NCAP in 2012 nieuwe criteria voor de beoordeling van de actieve en passieve veiligheid invoerde (voortaan 4 criteria), bleven de resultaten van Nieuwe Renault Clio uitstekend: 88% voor de bescherming van volwassenen, 89% voor die van kinderen, 66% voor de veiligheid van voetgangers en 99% voor de rijkhulpsystemen. **Met een algemeen resultaat van 85% doet Nieuwe Renault Clio het nog beter dan zijn voorganger en voert hij zijn segment aan met zelfs de beste score voor de bescherming van kinderen, de veiligheid van voetgangers bij aanrijding en de veiligheidsuitrusting.** Dankzij dit resultaat werd Nieuwe Renault Clio door de Euro NCAP uitgeroepen tot de "beste stadsauto van het jaar 2012".

Alle versies zijn uitgerust met de systemen ESC, ASR, ABS en AFU, elektrische variabele stuurbekrachtiging en snelheidsregelaar/-begrenzer. Op het gebied van passieve veiligheid is de bovenbouw van het verstevigde koetswerk vervaardigd van ultrastevig elastisch staal (THLe - Très Haute Limite élastique). De lijst van beschermende systemen is indrukwekkend: uiterst efficiënte frontale airbags, zijdelingse hoofd-/thoraxairbags met dubbele sensor om de botsing sneller te detecteren, veiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers op de voorzetels, anti-whiplash hoofdsteunen, spankrachtbegrenzers op de achterste zitplaatsen, bagagescherm, antidoorschuifsysteem (Fix4sure), 3 zitplaatsen met Isofix-bevestigingen (1 vooraan + 2 buitenste zitplaatsen achteraan), 3 bevestigingspunten en 4 posities gehomologeerd voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor kinderen en waarschuwing veiligheidsgordels vastgeklikt (SBR) voor alle inzittenden (zichtbaar en hoorbaar signaal).

De opties achteruitrijcamera en parkeersensoren achteraan geven een beter overzicht over de onmiddellijke omgeving. Nieuwe Renault Clio is ook verkrijgbaar met een starthulpsysteem op hellingen voor vrijwel alle motoren.

Renault is al meer dan 50 jaar actief in het onderzoek en de ontwikkeling van technologieën om de veiligheid van zijn voertuigen te verbeteren. De knowhow van Renault op het gebied van reële veiligheid is gebaseerd op de studie van ongevallen. In 2001 was Renault Laguna het eerste voertuig ooit dat de maximumscore van 5 sterren liet optekenen bij de Euro NCAP crashtests. Sindsdien behaalden al 12 voertuigen dezelfde score – waaronder Clio 3 in 2005 – terwijl de Europese instelling steeds strengere criteria handhaafde. Op het gebied van veiligheid staan de modellen van Renault in elke categorie aan de top, een positie die in de Europese autosector niet wordt betwist.

### **DE CLIO-SAGA: 22 JAAR, "VOLWASSEN"**

Sinds de eerste generatie van Clio in 1990 op de markt verscheen, was "de kleine" een onmiskenbaar verkoopsucces. Een saga van 22 jaar en meer dan 11 miljoen verkochte exemplaren. Het recept van dit succes? Zijn comfort, zijn veelzijdigheid, zijn veiligheid, zijn bouwkwaliteit, maar ook het niveau van zijn uitrusting brengen hem in de voorhoede van zijn segment. Kortom, de maatstaven van de "groten" werden door Clio steeds opgelegd als norm voor compacte auto's.

**In 1990** volgde **Clio** de bijzonder populaire Renault 5 op in het segment van compacte auto's, maar wat hoger gepositioneerd in het gamma. Zijn design slaat aan en prijzen blijven niet uit, te beginnen met de zeer begeerde titel van "auto van het jaar 1991". Clio wordt in zijn categorie al snel een referentie. De versies voor het grote publiek worden aangevuld met de sportievere Clio S, Clio 16V (1991) en Clio Williams 2.0 16 kleppen (1993). Clio Baccara (1991) krijgt definitief het statuut van "grote" met een in dit segment nooit geziene standaarduitrusting: tweekleurige lederen zetels, versnellingspook in wortelnotenhou, in de hoogte regelbare bestuurderszetel met verstelbare lendensteun, airconditioning, radio met bediening aan het stuur, stuurbekrachtiging... dit is onmiskenbaar topklasse. En dan hebben we het nog niet over de zowat 50 elektrische Clio's die in 1997 als experiment in het kader van het zeer vooruitstrevende programma "Praxitèle" in vrije dienst werden ingezet in de stad Saint-Quentin-en-Yvelines (Frankrijk).

**In 1998** wordt Clio na een productie van bijna 4 miljoen exemplaren in 7 landen door **de tweede generatie** opgevolgd met als doel: "nog meer" bieden, "net als een grote". Hij brengt veiligheid binnen ieders bereik, met bijvoorbeeld ABS en nieuwe SRP-airbags voor bestuurder en voorpassagier standaard op alle versies, net als standaard zijdelingse airbags en stuurbekrachtiging. In 2000 krijgt Clio bij Renault Sport nog meer spierkracht met Clio 2.0 16V en Clio V6 24V met een centraal achterin geplaatste motor van 230 pk!

Na een productie van meer dan 1,9 miljoen exemplaren krijgt Clio II een grondige facelift en een noodremhulpsysteem, gordelspanners en een licht- en regensensor... maar ook de K9K turbodieselmotor 1.5 dCi met common rail.

**Clio III verschijnt in 2005 op het toneel**, terwijl Clio II zijn mooie commerciële loopbaan voortzet onder de naam Clio Campus. Hij was ook de eerste in zijn segment die werd geleverd met een

"handenvrije" kaart, en afhankelijk van de uitrustingsversie ook parkeersensoren achteraan. Op het gebied van veiligheid heeft Clio III gewoonweg de staat van uitmuntendheid bereikt: hij behaalde als eerste in zijn categorie 5 sterren in de Euro NCAP crashtests, is uitgerust met een uitzonderlijk remsysteem (ABS met remkrachtverdeling en een noodremhulpsysteem) en kan met dynamische stabiliteitscontrole (ESP) worden uitgerust. Voor deze kwaliteiten wordt hij beloond met een tweede titel van auto van het jaar (Car Of The Year) in 2006 – een unieke dubbelslag!

In 2006 ziet Clio Renault Sport het licht, dat in de wereld van de autosport een algemeen erkende uitzonderlijke positie inneemt met Clio 2.0 16V en Clio V6 24V met een centraal achterin geplaatste krachtbron van 230 pk. Voor zijn 18de verjaardag in 2008 krijgt Clio zijn eerste Estate-uitvoering, terwijl het ingebouwde navigatiesysteem Carminat TomTom met waarschuwing voor gevaarlijke zones in fase 2 zijn opwachting maakte... al snel uitgebreid met verkeersinformatie en weerbericht in real time voor nog meer veiligheid onderweg.

I, II, III en... **2012 is het jaar van Clio IV!** De nieuwste generatie belichaamt het vernieuwde design van Renault, dat eenvoud, sensualiteit en warmte uitstraalt. De langverwachte nieuwkomer krijgt onmiddellijk de aandacht van het grote publiek, oogst lof in de pers en... is vanaf het 1ste kwartaal van 2013 verkrijgbaar in de nieuwe versies Estate en R.S.